



Foto de portada

## Paraninfo de Zaragoza

### Destacados



#### ADJUDICACIONES

FCC logra la adjudicación de dos tramos de AVE  
[Pág.3](#)



#### ALPINE

Cale del túnel de San Gotardo  
[Pág.7](#)



#### EVENTOS

Estreno de la nueva esclusa de Sevilla  
[Pág.8](#)



# Índice

## ADJUDICACIONES

FCC logra la adjudicación de dos tramos de AVE  
ALPINE se adjudica el Centro Polivalente de Exposiciones de Salzburgo  
El Tribunal Electoral de Panamá será construido por FCC

## OBRAS TERMINADAS

Complejo Cultural de Vic  
Museo Tito Bustillo  
IC6. Tramo Catraia Dos Poços/Venda de Galizes

## ALPINE

Cale del túnel de San Gotardo  
Finalizado el primer Estadio para la Eurocopa 2012

## EVENTOS

Estreno de la nueva esclusa de Sevilla  
Visita a la presa de Alcollarín, Cáceres  
Visita a la obra Y Bimenes, Asturias

## RSC

La rehabilitación del Paraninfo de Zaragoza recibe dos accésit  
FCC Construcción galardonada en los Premios a la eco-eficiencia  
ALPINE distinguida en el Premio Alemán de Formación 2010

## ACTUALIDAD

Se inaugura la circunvalación sur de Praga  
Inauguración de la M-50 en Irlanda

## COLABORACIONES

Movilidad sostenible en una empresa responsable

## FCC logra la adjudicación de dos tramos del AVE por más de 120 millones de euros

Construirá el tramo Alcántara-Garrovillas, en Cáceres, y el acceso a Palencia



Línea de AVE

El Ministerio de Fomento, a través de ADIF, ha adjudicado a FCC dos nuevos contratos para la construcción de sendos tramos del ferrocarril de Alta Velocidad (AVE).

El primer proyecto adjudicado, consiste en la construcción de la plataforma de la línea Madrid-Extremadura-Frontera portuguesa, en el tramo cacereño entre el embalse de Alcántara y Garrovillas, por un importe de 96,5 millones de euros. ADIF también ha adjudicado a FCC la obra civil, vía

y electrificación del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad a su paso por Palencia por un importe de 26 millones.

El tramo cacereño tiene una longitud de 6,26 kilómetros y un plazo de ejecución de 32 meses. La adjudicación se ha realizado a la UTE formada por FCC Construcción y la portuguesa Conduril.

En cuanto al proyecto relativo a la Red Arterial Ferroviaria de Palencia (RAF),

los trabajos proyectados permitirán la llegada de la alta velocidad a Palencia así como su continuidad hacia León. La inversión del Ministerio de Fomento asciende a 26 millones de euros y el plazo de ejecución es de 14 meses.

## ALPINE se adjudica el Centro Polivalente de Exposiciones de Salzburgo

Construirá un centro multifuncional por un importe de 34 millones de euros

FCC, a través de su filial austríaca ALPINE, construirá el nuevo Centro Polivalente de Exposiciones de Salzburgo para la Cámara de Comercio de la ciudad por un importe de 34 millones de euros y un plazo de siete meses.

Se trata de un edificio, con una superficie total de 15.300 m<sup>2</sup>, concebido

como un espacio multifuncional en el que se podrán celebrar ferias comerciales, exposiciones y una amplia variedad de eventos.

El centro, que sustituirá al existente, se construirá con criterios de sostenibilidad que permitirán el ahorro de hasta 45.000 euros anuales en ener-

gía, que corresponden a 75.000 litros de petróleo por año. Además se realizará sobre un espacio ya construido en el que se aprovecharán seis salas del antiguo edificio.

# FCC construirá la nueva sede del Tribunal Electoral de Panamá

El nuevo edificio albergará las oficinas del Tribunal Electoral



Infografía del Tribunal Electoral de Panamá

El Tribunal Electoral de Panamá, ha adjudicado a FCC la construcción de su nueva sede. Los trabajos de demolición de las estructuras existentes se iniciaron el 5 de octubre de 2010.

La nueva sede estará ubicada en un terreno de tres hectáreas, cedido por el Ministerio de Economía y Finanzas, situado en el antiguo Motor Pool de

la Autoridad del Canal de Panamá, frente a la Avenida Omar Torrijos Herrera. Su fachada consta de tres niveles y está inspirada en el modelo del edificio de la Administración del Canal de Panamá.

El nuevo edificio albergará todas las oficinas del Tribunal Electoral que actualmente se encuentran

repartidas en distintos equipamientos ubicadas dentro del corregimiento de Calidonia.

## Otras adjudicaciones

- AENA ha adjudicado a FCC las obras de mejora de las losas de plataforma en el aeropuerto Tenerife Norte.
- La Junta de Saneamiento del Principado de Asturias ha adjudicado las obras de reforma de la EDAR de Villaviciosa.

# Complejo Cultural de Vic

Ha supuesto la recuperación de su teatro municipal



Centro Cultural en Vic

El nuevo Centro Cultural de Vic, el Centro de Artes Escénicas de Osona, denominado L'Atlàntida, está integrado dentro del casco urbano de la ciudad. Con una superficie de más de 10.000 metros cuadrados, engloba el teatro Ramón Montanyà, el auditorio Joaquín Maideu y la escuela de música de Vic.

El edificio ha sido diseñado por el arquitecto Josep Llinàs y construido por FCC. Destaca su diseño en forma de espiral y su espectacular juego de volúmenes dorados y cubiertas inclinadas de zinc.

El teatro tiene una capacidad para 800 personas con un espacio escénico útil de 168 m<sup>2</sup> y una caja escénica de 20 m

de altura, que alberga una concha acústica modulable. El auditorio cuenta con un aforo para más de 380 personas con un escenario de tres plataformas automatizadas y gradas retráctiles.

La escuela de música dispone de 49 aulas y 7 estudios, con una sala para audiciones con capacidad para 100 personas. También se ha construido un foyer interior con la cafetería y otro exterior preparado para actividades al aire libre. Estos espacios se han dotado de las más avanzadas tecnologías en sistemas de iluminación y audiovisuales.

La Atlàntida ha supuesto la recuperación del teatro municipal de Vic y la dotación de una infraestructura que ser-

virá para dinamizar la intensa actividad cultural de la ciudad.

## + Ficha técnica

**Presupuesto:** 29,5 millones de euros (incluye el equipamiento y el mobiliario)

**Jefe de Obra:** Jordi Clusellas

**Técnicos de Obra:** Javier Carmona, David Marcos, David López y Alberto Ruiz

**Jefe de Compras:** Joan Brunet

**Técnica de Prevención:** Monserrat Roda

**Administrativos:** Carles Xavier Sàez y Mari Carmen Latorre

**Técnico de Calidad:** Espartac Obradors

**Encargados:** Manuel González y José Luís Ábalos

## Museo Tito Bustillo

El centro albergará recreaciones de los espacios más singulares de la cueva



Museo Tito Bustillo

El museo está ubicado en una de las márgenes del río Sella, en la antigua cantera de Corcubión, al lado de la cueva de Tito Bustillo, y ocupa un magnífico lugar que contribuye a dotar al pueblo de un edificio de vanguardia. Su construcción ha supuesto una inversión de 6,17 millones de euros, que han sido financiados por los gobiernos autonómico y central, y está destinado a albergar el Centro de Arte Rupestre Tito Bustillo de Ribadesella.

El diseño juega con la originalidad y la modernidad, mezclándose con el verdadero significado rupestre del proyecto, algo que se puede apreciar en los diferentes colores ocres de la fachada principal.

El edificio, con 116 metros de longitud, 16 metros de alto y 16 de ancho, cuenta con una superficie total de 8.000 metros cuadrados. La planta baja está destinada a recepción y tienda de re-

cuerdos. El museo ocupará la totalidad de la primera planta y la última estará destinada a la instalación de una gran cafetería/restaurante.

El museo de arte albergará recreaciones de sus cuatro espacios más singulares: la galería de los Caballos, la de los Antropomorfos, el Camarín de Vulvas y el Panel Principal.

### + Equipo técnico

**Jefe de departamento:** Aurelio Vega Fernández  
**Jefe de obra:** Ramón Cortina Iglesias  
**Jefe de producción:** Estela Riego González  
**Encargado:** Pablo Cesar Menéndez Menéndez  
**Técnica de Calidad:** Belén García de Haro  
**Auxiliar de Calidad:** Miguel Ángel Puerma  
**Técnico de instalaciones:** Arturo Trapiella Valín

## Finalizada la IC6 Catraia Dos Poços/Venda de Galizes en Portugal

La filial portuguesa de FCC, Ramahlo Rosa Cobetar, ha construido este tramo.



Tramo IC6

FCC ha finalizado ejecución del tramo de la IC6 entre Catraia dos Poços y Venda de Galizes con una longitud de 17,2 km y de la conexión de esta vía con Tábua, de 4,5 km. El importe ha ascendido a 59,4 millones de euros.

El trazado del tramo se inicia cerca de Catraia dos Poços y se dirige al norte de la EN17 y de la población de Moita da Serra hasta el km 3. Después, se desvía hacia el norte entre Carapinha y la EN17 donde se localiza el nudo de Arganil. Seguidamente la obra se desarrolla al norte de Gualdim y al sur de Sinde.

La orografía del terreno es accidentada por lo que se han construido tres viaductos: uno en el km 1,8 de 230 m de longitud, y los otros dos, en las travesías de las riberas de Gualdim y de Sinde, con longitudes de 340 m y de 400 m respectivamente.

### + Equipo técnico

**Gerencia:** Antonio Tenreiro y Antonio Mendes  
**Director de obra:** Nuno Castro  
**Jefe de obra:** Bruno Lopes  
**Dirección Serviços Técnicos:** Antonio Campos  
**Planificación:** Silvia Figueiredo  
**Administración:** José Amaral  
**Adj. Resp. Obras:** Eduardo Santos, Nuno Gama  
**Encargados generales:** Antonio Pereira, Victor Flório, Amandio Moura, Nuno Pinto, Rui Martinho

## ALPINE finaliza la perforación del túnel de San Gotardo en Suiza, el más largo del mundo

ALPINE, filial de FCC, participa en el consorcio que ha completado los 57 kilómetros



Túnel San Gotardo. © AlpTransit Gotthard AG

FCC ha finalizado la perforación del túnel ferroviario más largo del mundo, el San Gotardo (Suiza). Con 57 kilómetros de longitud, la nueva infraestructura realizada por un consorcio encabezado por la filial de FCC, ALPINE, unirá las ciudades suizas de Erstfeld y Bodio.

Al acto del cierre del túnel asistieron el ministro de transportes suizo, Moritz Leuenberger, y diferentes ejecutivos de ALPINE, como el presidente del Consejo Supervisor Dietmar Aluta-Oltyan.

El consorcio TAT, en el que participa ALPINE, se adjudicó las secciones de Bo-

dio, de 15 km, y la de Faido, de 14 km, dos de los cinco tramos en que se dividió el proyecto.

El contrato, valorado en 1.258 millones de euros, incluye también la realización de la infraestructura ferroviaria de los dos túneles de vía única y las instalaciones de los túneles, así como la construcción de once kilómetros de línea en superficie hasta la conexión con la red ferroviaria existente.

## ALPINE finaliza su primer estadio para la Eurocopa 2012

El Estadio de Poznan en Polonia cuenta con 41.000 localidades



Estadio de Poznan

Polonia ha inaugurado el estadio de Poznan, el primero para la Eurocopa 2012, que ha construido ALPINE, filial de austríaca de FCC, en un plazo de 21 meses y por un importe de 89 millones de euros.

La reconstrucción y ampliación del estadio ha supuesto, entre otras actuaciones, la construcción de dos tribunas y una nueva cubierta. Diseñado por Sportfive en colaboración con el archi-

tecto Wojciech Rzyński, el nuevo Estadio de Poznan está construido sobre un antiguo campo de fútbol de los años 60, que empezó a remodelarse en 2002 y cuyos trabajos más importantes comenzaron en 2006, cuando Polonia presentó su candidatura para la Eurocopa 2012.

Después de la Eurocopa, este estadio será utilizado para la liga de la primera división polaca por el equipo KKS Lech, que cuenta con 20.000 aficionados.

## El buque Tolga Genç estrena la nueva esclusa de Sevilla, construida por FCC

Un nuevo hito en una obra que mejora el transporte y el desarrollo de la ciudad



Esclusa puerto de Sevilla

La nueva esclusa del Puerto de Sevilla, cuya construcción ha liderado FCC, abre sus puertas a los barcos. El primero en atravesar esta nueva infraestructura

portuaria fue el barco turco Tolga Genç, el 15 de septiembre a las 14 horas, con 90 m de eslora, 13 m de manga y un desplazamiento de 3.327 toneladas.

Se alcanza un nuevo hito en la cercana finalización de la obra. A partir de ahora se inicia una corta etapa en la que los barcos circularán por la esclusa nueva y la antigua, hasta que se ejecute el dique de protección contra avenidas.

Posteriormente, se abrirá el canal de navegación y se anulará la antigua esclusa, en el canal de Alfonso XIII, desviando el agua únicamente por la nueva esclusa y cerrando el actual brazo del río Guadalquivir.

## Visita a las obras de la presa de Alcollarín, ejecutadas por FCC

La presa contará con una capacidad de embalse de 51,6 hm<sup>3</sup>

El 14 de octubre la Delegada del Gobierno, el Presidente de la Confederación Hidrográfica del Guadiana, y los alcaldes de Alcollarín, Abertura, Zorita, Conquista de la Sierra, Escorial, Robledillo de Trujillo y Almoharín han visitado las obras para la ejecución de la presa de Alcollarín, que está siendo realizada por FCC con un presupuesto de 29, 2 millones de euros y un plazo de 33 meses.

La presa de gravedad en hormigón vibrado tiene una longitud total de 625,80 m, una altura de 31 m y una capacidad de embalse de 51,6 hm<sup>3</sup>.

Esta actuación permite la regulación del río Alcollarín, completando la regulación de la margen derecha del río Guadiana, y supone un avance en la garantía del abastecimiento de agua a los menciona-

dos núcleos de población, así como la mejora de la gestión del Canal de Orellana y de la zona centro de Extremadura.

Se crearán áreas recreativas y de carácter ambiental y se garantizará los caudales ecológicos del propio río.



## Visita a la obra Y Bimenes

### FCC ejecuta las fases I y III

El presidente del Principado de Asturias, Vicente Álvarez Areces, ha visitado las obras en ejecución de la Y Bimenes, vía que conectará el Corredor del Nalón y la Autovía del Cantábrico, en la que FCC, tiene adjudicadas las fases I y III. La inversión total es de 174,8 millones de euros, financiados en su mayor parte con cargo al Plan de la Minería del Carbón.

La fase I consiste en la construcción de un tramo de nueva carretera de 4,3 km, que arranca en las proximidades del enlace de La Central en El Entrego, y de la AS-338, en la zona de El Corvero. Se realizan siete estructuras con una longitud total de 1.088 metros. Dentro de las actuaciones contempladas desde el punto de vista medioambiental, se restaurarán 138.300 metros cuadrados de taludes con hidrosiembra y se plantarán 1.866 árboles.

La fase III consta de dos tramos de carretera, uno que va desde las proximidades del núcleo de Lieres hasta la conexión con la fase II de obra, y otro, que prolonga la fase I hasta el Corredor del Nalón.

La longitud del tramo es de 4,2 km. La obra contempla la construcción de diez estructuras, cabe destacar la construc-



Y Bimenes

ción de un túnel bajo el alto de La Cruz, con 776 metros de longitud.

Se restaurarán 71.439 metros cuadrados de taludes con hidrosiembra y se planta-

rán 2.119 árboles autóctonos a lo largo del trazado.

# La rehabilitación del Paraninfo de Zaragoza recibe dos accésit

Los accésit corresponden a los premios García Mercadal y Ricardo Magdalena



Paraninfo de Zaragoza

El Colegio Oficial de Arquitectos de Aragón ha otorgado un accésit, en la categoría de rehabilitación-restauración, del premio anual de arquitectura Fernando García Mercadal, a la rehabilitación del edificio del Paraninfo de Zaragoza, realizada por FCC.

Además, en la XXXI edición del premio Ricardo Magdalena de arquitectura se concedió otro accésit en reconocimiento de la excelente labor restauradora del Paraninfo.

El edificio Paraninfo, desde su inauguración en 1893, ha sido la sede de las Facultades de Medicina y Ciencias. Se trata de la construcción histórica más antigua de la Universidad.

La rehabilitación, proyectada y dirigida por los arquitectos Luis Franco y Mariano Pemán, ha contado con un presupuesto de más de 18 millones de euros, financiado, entre otros, por el Departamento de Ciencia, Tecnología y Universidad del Gobierno de Aragón.

Las obras, que han durado casi dos años, han afectado a los 13.000 metros cuadrados de superficie útil del edificio y se ha conseguido recuperar 9.000 metros cuadrados adicionales.

## Dos iniciativas de FCC Construcción galardonadas en la primera edición de los Premios a la eco-eficiencia

Los trabajos premiados corresponden a “Movilidad sostenible en una empresa responsable” y “Electrolinera”

En la primera edición de los Premios a la eco-eficiencia, que tienen como finalidad el reconocimiento de las iniciativas o actuaciones realizadas por los empleados de FCC que contribuyan al desarrollo sostenible, a la implantación de medidas adecuadas para el aprovechamiento de los recursos naturales y a la puesta en marcha de nuevos pro-

yectos, han resultado galardonadas dos iniciativas presentadas por trabajadores de FCC Construcción.

El proyecto titulado “Movilidad sostenible en una empresa responsable”, presentado por Lucía Monforte, del departamento de Medio Ambiente, ha sido merecedor del Premio a la Eco-

eficiencia en la categoría idea/proyecto eco-eficiente que mejora la vida a los ciudadanos.

Asimismo, ha sido reconocido con un diploma honorífico el proyecto “Electrolinera”, presentado por Álvaro González Rodríguez, de la Dirección de Concesiones.

## ALPINE distinguida en el Premio Internacional Alemán de Formación 2010

El programa de desarrollo para jefes de obra ha obtenido el segundo premio



Puente de Traismauer

La filial austríaca de FCC, ALPINE, ha obtenido el segundo premio en la edición 2010 del Premio Internacional Alemán de Formación por su programa de desarrollo para jefes de obra.

promotores de ventas, formadores y consultores. El jurado está compuesto por nueve formadores así como por directores de marketing y recursos humanos de grandes compañías.

rizan por tener una clara orientación a objetivos, por respetar los intereses de las personas que reciben la formación, por ser innovadoras y por fomentar la motivación.

Este premio es concedido anualmente por la BDVT, la Asociación alemana de

Las iniciativas de desarrollo de recursos humanos premiadas se caracte-

## Inaugurada la circunvalación sur de Praga construida por FCC

Conecta la Capital Checa con las dos carreteras de enlace con Alemania



Circunvalación de Praga

ALPINE, filial de FCC que opera en Austria y en los países de Europa del Este, ha finalizado la construcción de la circunvalación sur de Praga, que fue inaugurada el pasado día 20 de septiembre.

El contrato, por importe de 67 millones de euros, ha supuesto la construcción de un nuevo tramo de 23 km de longitud y la reforma de un tramo de 7 km, que conecta el este y el oeste de la República Checa y enlaza con la autopista

D1, en dirección a Brno, con la R4, en dirección a Strakonice, con la D5, en dirección a Pilsen, y con la R6, en dirección a Chomutov.

Esta infraestructura, la más importante en el país checo, consta de varias estructuras singulares: el puente sobre el río Vltava, el más largo del país con 2,3 km, el túnel de Lochkov de 1,7 km, el túnel de Cholupice de 1,9 km y dos pasos superiores, cerca de los cruces de Modletice ( D1) y Zbraslav.

## Globalvia inaugura su segunda autopista en Irlanda

Explotará hasta el año 2042 la circunvalación de Dublín M-50



Inauguración de la M-50

El ministro de Transportes de Irlanda, Noel Dempsey, acompañado por directivos de las compañías concesionarias, ha inaugurado la M-50, autopista de circunvalación de Dublín construida por FCC en

UTE. La inversión en este tramo ha ascendido a 300 millones de euros.

Se trata de la segunda autopista que Globalvia, empresa de concesiones partici-

pada por FCC y Caja Madrid, gestionará y explotará en Irlanda, en este caso hasta el año 2042. Globalvia y Sacyr cuentan con una participación del 45% cada una y el grupo local PJ Hegarty el 10% restante.

La M-50 es una de las autopistas más importantes de Irlanda, dado que, además de canalizar el tráfico en torno a la capital del país, contribuye a vertebrar el sistema viario de alta capacidad irlandés.

La conclusión de los trabajos de mejora y ampliación de capacidad de la M-50, se ha adelantado cuatro meses respecto a la fecha prevista.

# Movilidad sostenible en una empresa responsable

Por Lucía Monforte Guillot, Departamento de Medio Ambiente de FCC Construcción



Los viajes al centro de trabajo suponen más de un tercio de la movilidad general, convirtiéndose éste en el principal motivo de desplazamiento en las ciudades españolas. Existe, además, un uso preferente del vehículo privado subocupado en detrimento del transporte público y otros medios, a pesar de que ésta sea la opción menos eficiente. Así pues, este tipo de desplazamientos tienen una elevada relevancia, tanto por su proporción respecto al total de los trayectos realizados, como por los significativos impactos ambientales, sociolaborales y económicos que llevan asociados.

FCC es un grupo de empresas, altamente diversificado, que solamente en España tiene alrededor de 59.000 empleados, dispersos en múltiples localizaciones. Esta realidad multi-emplazamiento es una circunstancia relevante y, como tal, debe ser considerada de cara a la puesta en marcha de iniciativas estratégicas para una movilidad sostenible.

Estas circunstancias fueron las impulsoras de la idea del proyecto "Movilidad sostenible en una empresa responsable", que ha sido ganador de la primera edición de los "Premios a la eco-eficiencia". En él se propone iden-

tificar hasta qué punto son relevantes los impactos de los desplazamientos de los empleados del Grupo FCC desde su domicilio hasta su centro de trabajo, y en qué medida se pueden adoptar acciones a favor de una movilidad más responsable. En este sentido, el primer paso es estudiar las pautas de movilidad de los empleados del Grupo, en función de lo que se diagnosticarán las necesidades, deficiencias y posibilidades de mejora.

Evidentemente, se precisará de una información básica suficientemente contrastada, para poder elaborar un diagnóstico de nuestros centros y para ello, en primer lugar, es imprescindible una fase de análisis y de recopilación de datos. Por ello, el proyecto se centra en el análisis de la situación de partida, a través de la creación en la intranet del Grupo de una encuesta on line que ayude a la empresa a establecer un diagnóstico de la situación en cuanto a las pautas de movilidad y que permita "analizar para conocer y conocer para actuar".

También se plantea que esta sección en la intranet no sea exclusivamente para recopilar datos, sino que además permita a los empleados de FCC calcular su huella de carbono y repercusiones am-

bientales, así como determinar el tiempo perdido en los atascos y las repercusiones económicas, según el modo de transporte utilizado. Por consiguiente, la idea subyacente es que se convierta en una herramienta de comunicación interna destinada a la plantilla de FCC, y además, ser utilizada para potenciar el coche compartido entre empleados con rutas similares.

Los datos obtenidos a través de la encuesta proporcionarán una visión general del volumen global de desplazamientos y la distribución modal, lo que permitirá, en una segunda fase, plantear medidas dirigidas a incentivar un transporte más eco-eficiente. El proyecto presentado proporciona unos ejemplos de Buenas Prácticas relacionadas con la movilidad, que podrían articularse en el Plan de Movilidad de FCC o aplicarse aisladamente para solucionar problemas puntuales de un centro de trabajo.

Una clara conclusión que arroja el proyecto es que una movilidad sostenible es más equitativa, más eficiente energéticamente, más segura, más saludable, menos contaminante, y más competitiva, por lo que mejorar nuestras pautas de movilidad se encuadra dentro de la triple perspectiva de la sostenibilidad, proporcionando valor ambiental, económico y social.